ТУ изменение № 3093 от 12-XII-63г принято

„Утверждаю"
Председатель Горьковского
Совета Народного хозяйства
К. ГЕРАСИМОВ
„25" Ноября 1959г.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник АВТУ Министерства
Обороны Союза ССР
Генерал-полковник
И. КОРОВНИКОВ
„17" ноября 1959 г.

2067	30-XI-59

ВРЕМЕННЫЕ
для наладочной партии 1959 года.

РСФСР
Совет народного
хозяйства
Горьковского
экономического
административного района

Технические условия

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ ГАЗ-62

ГСНХ № 00-29-59
9364

Управление
автомобильной
промышленностью

Настоящие технические условия распространяются на автомобили ГАЗ-62 без лебедки и ГАЗ-62А с лебедкой.

1. Определение и назначение.

Грузовой автомобиль ГАЗ-62 - грузоподъемностью 1,0 тн. повышенной проходимости, 2-х осный, с приводом на обе оси, с кабиной над двигателем.

Автомобиль предназначен для перевозки различных грузов и людей в тяжелых дорожных условиях, а также для буксировки прицепа.

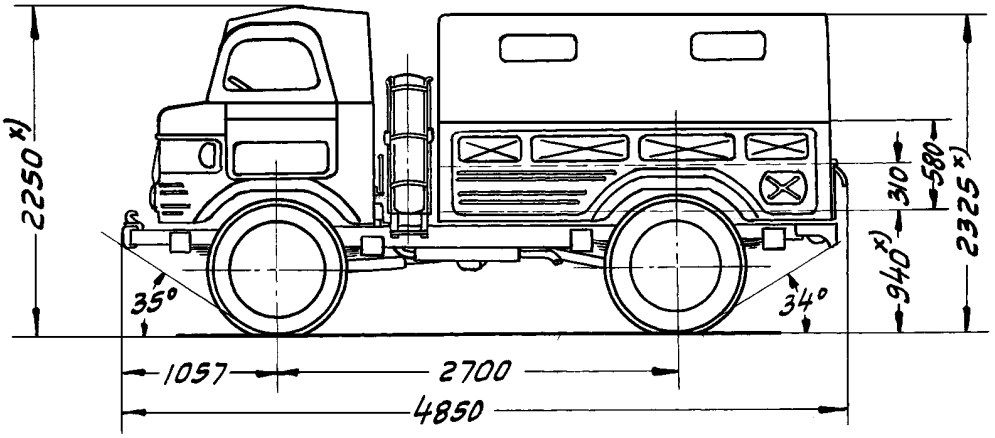
Внесены	Дата введения	
Горьковским автозаводом	„____" _____ 19 г.	

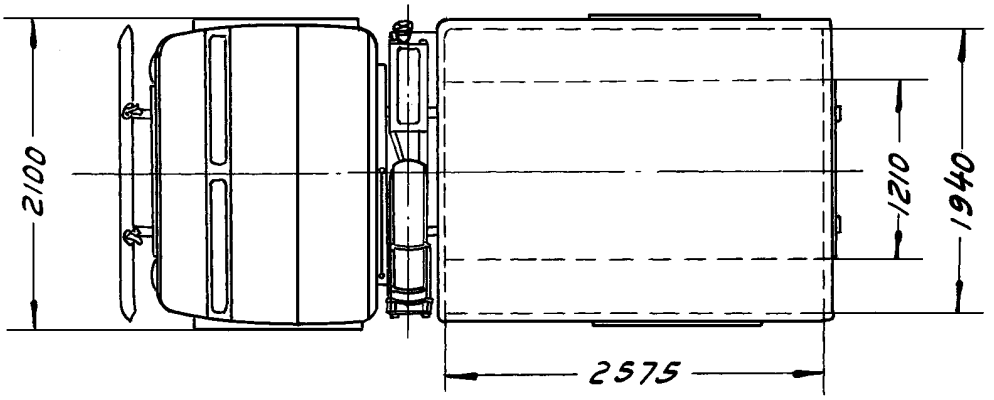
Р-183 12 560.3

Автомобиль грузовой ГАЗ-62 (для наладочной партии) | ГСНА № 00-29-59 / 9364

II. Основные размеры и параметры.

1. Основные размеры автомобиля устанавливаются согласно чертежу настоящих технических условий.





x) Размеры автомобиля без нагрузки.

2. Колея на плоскости дороги:

передних колес	1700 мм
задних колес	1680 „

3. Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек автомобиля (с полной нагрузкой) при статическом радиусе качения шин 455 мм:

до картера переднего моста		не менее	285 мм
„ „	заднего -„-	„	285 „
„ „	раздаточной коробки	„	430 „

4. Наименьший радиус поворота:

по середине следа переднего наружного колеса не должен превышать	7,5 м
внешний по переднему буферу не должен превышать	8 м

5. Углы свеса (с полной нагрузкой) при установленных буферах: передний 35°, задний 34°

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

Автомобиль грузовой ГАЗ-62 (для наладочной партии)	ГСНТ № 00-29-59 / 9364

6. Радиус продольной проходимости 1.8 м

7. Максимальная скорость автомобиля с полной нагрузкой без прицепа по горизонтальному участку прямой дороги с усовершенствованным покрытием 80 км/час.

8. Максимальный под'ем, преодолеваемый автомобилем на сухом и твердом грунте без разгона, с полной нагрузкой без прицепа должен быть не менее 30°, с прицепом – 20° при протяжении под'ема не менее 15 м.

9. Глубина преодолеваемого автомобилем брода с твердым дном 800 мм.

10. Вес автомобиля и развесовки его по осям будут внесены в ТУ в процессе изготовления наладочной партии.

11. Общий вес прицепа – 1200 кг.

12. Число мест: в кабине – 2
в кузове – 10.

13. Контрольный расход топлива при замере в летнее время не должен превышать 16 л. на 100 км. пути для обкатанного серийного автомобиля с приработанным двигателем, движущегося с полной нагрузкой на четвертой передаче с постоянной скоростью 30–40 км/час. по сухой ровной дороге с усовершенствованным покрытием и с короткими под'емами, не превышающими 1,5%.

Расход топлива определяется как среднее арифметическое двух замеров при проезде участка дороги протяжением 3–5 км в обе стороны.

14. Запас хода по шоссе (по контрольному расходу) – 650 км.

15. Емкость топливного бака номинальная – 105 л.
(предусмотрено крепление канистры емкостью – 20 л).

16. Тип двигателя – четырехтактный, шестицилиндровый, бензиновый, карбюраторный с форкамерно-факельным зажиганием.

17. Мощность двигателя не менее 80 л.с. при 3000 об/мин.

18. Максимальный крутящий момент двигателя – не менее 21,5 кгм при 1600 об/мин.

19. Минимальный удельный расход топлива на полном дросселе не более 230 г/элсч.

Примечание: к п.п. 17 и 19: Удельный расход топлива и мощность двигателя, приведенная к нормальным атмосферным условиям (760 мм рт.ст. и 15°С), относятся к двигателю, прошедшему приработку и испытание на стенде в течение не менее 60 час., снабженному полным комплектом оборудования, но без вентилятора и глушителя.

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

Автомобиль грузовой ГАЗ-62 (для наладочной партии)	ГСНХ № 00-29-59 / 9364

20. Топливо для двигателя – автомобильный бензин А-66 по ГОСТ 2084-56.

21. Сцепление. Сухое, однодисковое, с ведомым диском диаметром 280 мм (11"), снабженным демпферными пружинами.

22. Привод выкл. сцепления. Гидравлический с подвесной педалью.

23. Коробка перемены передач. Трехходовая, 4-х ступенчатая с 4-мя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 3-й и 4-й передачах.

Передаточные отношения.
1-я передача – 6,48:1
2-я передача – 3,09:1
3-я передача – 1,71:1
4-я передача – 1 : 1
Задний ход – 7,9:1

На часть автомобилей устанавливается К.П.П. ГАЗ-63А.

24. Коробка отбора мощности. Двухскоростная с передаточным отношением (от двигателя).
Передний ход – 2,41:1
Задний ход – 1,7:1
Установлена на К.П.П. справа.

На часть автомобилей устанавливается К.О.М. ГАЗ-63А.

25. Раздаточная коробка. Двухходовая, с прямой и понижающей передачей с передаточным отношением 1,706:1.

26. Карданная передача. Открытая, с тремя валами. Карданы снабжены игольчатыми подшипниками.

27. Передний и задний мосты. Балки мостов штампованные, сварные, неразъемные.
Дифференциалы повышенного трения (кулачковые).
Главная передача-гипоидная с передаточным отношением 6,5:1.

Углы установки передних колес:
Угол развала колес „– 1°.
Угол бокового наклона шкворней – 8°.
Угол наклона шкворня вперед – 3°
Сход колес 2-5 мм.

28. Рама. Штампованная, клепаная, ширина рамы 860 мм.
Передние и задние бамперы укреплены на концах лонжеронов.

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

Автомобиль грузовой ГАЗ-62 (для наладочной партии).	ГСНХ №00-29-59 9364

	Буксирный прибор двухстороннего действия с резиновым упругим элементом, установленный в задней части рамы. Буксирные крюки установлены на передних концах лонжеронов рамы.
29. Подвеска автомобиля.	На 4-х продольных полуэллиптических рессорах с заделкой концов в резиновые опоры и снабжена 4-мя гидравлическими телескопическими амортизаторами двойного действия.
30. Рулевое управление.	Тип рулевого управления -глобоидальный червяк с тройным роликом. Передаточное отношение 23,5 : 1. Колонка рулевого управления,- складывающаяся.
31. Тормоза.	Ножные тормоза колодочные, открытые на все 4 колеса. Привод тормозов - гидравлический. Ручной тормоз барабанного типа, колодочный, с механическим приводом от рычага, расположенного справа от водителя.
32. Колеса и шины.	Дисковые с раз"емным ободом и распорным кольцом. Шины низкого давления размером 11,00-16. Давление в шинах передн. и задних колес 1,8 кг/см^2. (Величина давления будет уточнена в процессе изготовления наладочной партии). Допускается снижение давления воздуха в шинах до 0,5 кг/см^2. Число колес: на переднем мосту -2, на заднем мосту - 2, запасное колесо-1.
33. Электрооборудование.	Электрооборудование -экранированное, 12 вольтовое, однопроводное ("минус" соединен с массой). Осветительная арматура оборудована светомаскировочными устройствами.

P-183 12 560.7

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

Автомобиль грузовой ГАЗ-62 (для нарядочной партии) | ГСНХ № 00-29-59 9364

34. Приборы — Комбинация приборов включает: спидометр, указатели уровня бензина и температуры воды и контрольные лампы давления масла и разрядки батареи.

35. Спецоборудование.

а). Пусковой подогреватель - термосифонный, работающий от паяльной лампы.

б). Лебедка - барабанного типа с приводом от коробки отбора мощности.
Максимальное тяговое усилие на тросе лебедки - 2200 кг.
Длина троса - 50 м.

в). Компрессор одноцилиндровый, воздушного охлаждения с приводом от коробки отбора мощности.

Примечание: компрессор устанавливается на часть автомобилей.

36. Кабина. — Кабина автомобиля расположена над двигателем, опрокидывающаяся вперед, двухместная, металлическая, с мягким складывающимся верхом (тентом) и откидывающейся ветровой рамой, двухдверная со с'емными боковинами.
Кабина оборудована отопителем, с обдувом ветрового стекла, двумя стеклоочистителями, фонарем освещения, поручнем для пассажира, двумя противосолнечными козырьками, зеркалом заднего вида, розеткой для переносной лампы, двумя мягкими раздельными регулируемыми сидениями, ковриками для пола, креплением для оружия и питьевого бачка и брызговиками передних колес.
Для облегчения опрокидывания кабины поставлены две спиральные пружины.

37. Платформа. — Металлическая, со с'емными дугами, мягким верхом (тентом) и задним открывающимся бортом.
Оборудована сидениями, снабжена четырьмя ящиками для установки отопителя и аккумуляторной батареи, укладки тента и прочих принадлежностей.
Сидения полумягкие, продольные, могут отки-

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

дываться вверх и крепиться к бортам. В конструкции предусмотрена возможность установки пяти носилок, шанцевого инструмента, дуг тента в нерабочем положении и брызговиков задних колес.

III. Технические требования.

38. Каждый автомобиль должен соответствовать требованиям настоящих технических условий и утвержденных в установленном порядке чертежей.

39. Температура воды в радиаторе, при движении автомобиля с полной нагрузкой в дорожных условиях, не должна превышать 95°С при температуре окружающего воздуха +30°С.

40. Температура масла в картере двигателя не должна превышать 100°С.

41. Давление масла в системе смазки обкатанного и прогретого двигателя должна быть не менее 2 кг/см2 при числе оборотов коленчатого вала двигателя 1700 об/мин.

42. Температура масла в коробке перемены передач, в раздаточной коробке, а также в переднем и заднем мостах, не должна повышаться более чем до 95°С при температуре окружающего воздуха +30°С.

43. Температура масла в редукторе лебедки не должна превышать 130°С после одного непрерывного подтягивания груза весом 2200 кг. на рабочую длину троса 50 м.

44. На под'емах и спусках до 28° при сухом грунте автомобиль с полной нагрузкой должен держаться на месте неограниченное время при затормаживании автомобиля ручным тормозом без применения дополнительных приспособлений.

45. Однократное нажатие на тормозную педаль должно обеспечивать эффективное торможение. Педаль и рычаг ручного тормоза при полном торможении не должны доходить до упора.

46. Свободный ход педали сцепления 30-37 мм.

Свободный ход педали тормоза 8-13 мм.

47. Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, без прицепа, движущегося со скоростью 30 км/час. на горизонтальном участке сухой дороги с усовершенствованным покрытием под действием ножного тормоза, не должен превышать 8 м.

48. Свободный ход рулевого колеса в положении, соответствующем движению автомобиля по прямой, не должен превышать 10°.

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

49. Выбрасывание или течь масла, бензина, воды, тормозной и амортизаторной жидкости из агрегатов автомобиля, а также пропуск выхлопных газов в соединениях двигателя и приемной трубы глушителя не допускается, кроме мест, предусмотренных конструкцией.

50. Электрооборудование автомобиля должно быть экранированным в соответствии с установленными нормами предельно допустимых радиопомех.

51. Аккумуляторная батарея должна иметь емкость не менее 68 а.ч. (ГОСТ 959-51).

52. Источники света должны быть оборудованы светомаскировочными устройствами в соответствии с ТУ № 1408/4-139-56.

53. Тент и ветровое стекло кабины должны плотно прилегать к раме, с'емные боковины дверей должны плотно прилегать к тенту а ветровая рама к панели кабины.

54. Двери кабины должны плотно закрываться.

Замки дверей кабины и крышки капота двигателя во время движения автомобиля не должны самопроизвольно открываться. Уплотнители кабины и рычагов управления должны плотно прилегать к посадочным местам по всему периметру.

55. Запорный механизм кабины не должен самопроизвольно открываться во время движения автомобиля.

56. Кабина автомобиля должна свободно откидываться от усилия руки водителя.

57. Компрессор должен обеспечить накачку 4-х шин с давлением 0 кг/см2 до 2 кг/см^2 за 10 мин. не более.

58. Автомобили должны быть окрашены в защитный цвет.

59. Окраска автомобилей должна соответствовать требованиям ГОСТ 7593-55.

60. Каждый автомобиль должен быть снабжен инструментом и приспособлением согласно комплектовочной ведомости.

1У. Правила приемки.

61. Каждый автомобиль перед сдачей заказчику должен пройти обкатку пробегом в 200 км, четыре автомобиля – в 1000 км. по согласованному маршруту, включающему не более 200 км дорог с твердым покрытием.

Обкатка производится без нагрузки с участием представителя заказчика.

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000

62. Пред"явленные в установленном порядке к сдаче автомобили подвергаются осмотру во всех частях, доступных для осмотра, но без разборки агрегатов или узлов.

При наружном осмотре выясняется доброкачественность внешнего состояния автомобиля, тщательность сборки, исправное действие механизмов и агрегатов шасси, приборов, а также автомобиля в целом, соответствие автомобиля требованиям настоящих технических условий.

Требования, изложенные в пунктах 7,8,9 и 47 должны проверяться при длительных контрольных испытаниях автомобилей согласно ГОСТ.

Контрольные испытания двигателей ГАЗ-62 проводятся согласно технических условий на эти двигатели.

В процессе технической приемки представителем заказчика производится контрольный пробег автомобиля на 10 км. по заводскому двору.

63. При замене одного из агрегатов /двигатель, коробка передач, раздаточная коробка, ведущие мосты, амортизаторы, рулевой механизм/ производится повторная обкатка автомобиля на 50 км.

У. ОТГРУЗКА АВТОМОБИЛЕЙ.

64. Перед отгрузкой автомобиля вода из системы охлаждения двигателя и бензин должны быть слиты, а провод аккумуляторной батареи раз"единен с массой.

65. Автомобиль должен быть укомплектован возимым ЗИП"ом согласно пункта "60" настоящих технических условий.

Укладка и упаковка ЗИП"а должна обеспечивать возможность его пломбировки при транспортировке автомобилей по железной дороге.

У1. ГАРАНТИИ ЗАВОДА.

Завод гарантирует исправную работу автомобиля в целом и всех его деталей, агрегатов и механизмов, включая все изготовленные другими заводами изделия /кроме автошин и аккумуляторных батарей/ в течение 1-го года со дня отгрузки с завода, не считая времени нахождения автомобиля в пути следования

Типография автозавода. заказ № 2004. т. 5000

Автомобиль грузовой ГАЗ-62 (для наладочной партии)

ГСНХ №00-29-59
9364

к месту назначения по железной дороге, или водным транспортом при пробеге до 20.000 км. при условии соблюдения правил эксплуатации, указанных в заводской инструкции, приложенной к автомобилю.

Начальник технического отдела
совнархоза
В. СЕМЕНОВ

Главный инженер автомобильного
Управления
А. ШИЛИН

Главный инженер Горьковского
автомобильного завода
Н. БОРИСОВ

Главный конструктор
Горьковского автозавода
А. ПРОСВИРНИН

„СОГЛАСОВАНО"
Районный инженер АВТУ МО
инженер-полковник
29 X 1959 г.
З. БАБИН

Типография автозавода, заказ № 2004, т. 5000