“УТВЕРЖДАЮ”
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
<печать>
<подпись>
Н.СТРОКИН
“23” V 1969 г.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

технические условия

ТУ 37025290-67

Автомобиль легковой ГАЗ-23

Изменение № 4

Взамен изменения № 3

Горьковский автомобильный завод
<печать>
Директор <подпись>
И.КИСЕЛЕВ
“30“ IV 1969 г.

“СОГЛАСОВАНО”:
Зам.директора НАМИ по научно-экспериментальной работе
<печать>
<подпись>
А. ЛИПГАРТ
“21” V 1969 г.

ТУ 37025290-66 “Легковой автомобиль ГАЗ-23”

Изменение № 3

Взамен изменения № 4

Раздел II Основные параметры и размеры

Пункт “2а изложен в новой редакции:

а) длина 4810 мм”

Пункт 10 “Примечание изложено в новой редакции:

а) В вес снаряженного автомобиля входит сухой вес автомобиля, а также вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей, запасного колеса, составляющий в сумме 130 кг и вес балласта в багажнике 120 кг.

б) В полный вес автомобиля входит вес снаряженного автомобиля, вес водителя и пассажиров”

Пункт 19 ”б” изложен в новой редакции:

“Все углы установки передних колес регулирующиеся.

Угол развала 0º + 0º45’

Угол переднего наклона шкворня 0º + –1º

Сход колес 1,5 +3мм /по шинам/”.

Раздел IV “Методы испытания и правила приемки”

Пункт 52 и 53 изложены в новой редакции:

“52 Каждый автомобиль должен быть обкатан пробегом 400 км. При выявлении неисправностей допускается замена отдельных узлов с дополнительной обкаткой в соответствии с технологической инструкцией по обкатке.”

“53 Контрольным испытаниям пробегом на 2500 км По ГОСТ 6905-54 подвергается один автомобиль в год.

Длительным испытаниям пробегом в 25000 км по ГОСТ 6905-54 подвергается один автомобиль в два года”.

Главный инженер
Горьковского
автозавода _____<подпись>_____

Ф. ЧИНЧЕНКО
“25” IV 1969 г.

Главный конструктор
Горьковского
автозавода _____<подпись>_____

А. ПРОСВИРНИН
“10” IV 1969 г.

“УТВЕРЖДАЮ”
Начальник управления конструкторских
и экспериментальных работ

<печать>

_____<подпись>_____
Л. КОСТКИН
“ 4 ” июня 1968 г.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№37.025.290.67

Автомобиль легковой ГАЗ-23

ИЗМЕНЕНИЕ № 3
ВЗАМЕН ИЗМЕНЕНИЯ № 2

Горьковский автомобильный завод
Директор

_____<подпись>_____
И.КИСЕЛЕВ
“ 20 ” IV 1968 г.

СОГЛАСОВАНО:
Зам.директора НАМИ по научно-
экспериментальной работе

_____<подпись>_____
А.ЛИПГАРТ
“ 29 ” IV 1968 г.

№ 37.025.290-66 “Легковой автомобиль ГАЗ-23”

ИЗМЕНЕНИЕ № 3
ВЗАМЕН ИЗМЕНЕНИЯ № 2

Раздел II “ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ”

Пункт 2а изложен в новой редакции:

а/ длина 4810 мм

Пункт 10 “Примечание” изложено в новой редакции:

“а/ В вес снаряженного автомобиля входит сухой вес автомобиля, а также вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей, запасного колеса, составляющий в сумме 130 кг и вес балласта в багажнике 120 кг.

б/ В полный вес автомобиля входит вес снаряженного автомобиля, вес водителя и пассажиров”.

Пункт 19 “б” изложен в новой редакции:

“Все углы установки передних колес регулирующиеся.
Угол развала 0º+0º45’. Угол переднего наклона шкворня 0º+ –1º.
Сход колес 1,5 + 3 мм /по шинам/”.

Раздел IV. “МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ И ПРАВИЛА ПРИЕМКИ”.

Пункт 52 изложен в новой редакции:

“52. Каждый автомобиль должен быть обкатан пробегом 400 км. При выявлении неисправностей допускается замена отдельных узлов с дополнительной обкаткой в соответствии с технической инструкцией по обкатке”.

Главный инженер
Горьковского автозавода _____<подпись>_____
Ф. ЧИНЧЕНКО
“20” IV 1968 г.

Главный конструктор
Горьковского автозавода _____<подпись>_____
А. ПРОСВИРНИН
“19” IV 1969 г.

“УТВЕРЖДАЮ”
Начальник управления конструкторских
и экспериментальных работ

<печать>

_____<подпись>_____
Л. КОСТКИН
“ 9 ” XII 1967 г.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№ 37.025.290-67

Автомобиль легковой ГАЗ-23

ИЗМЕНЕНИЕ № 2
ВЗАМЕН ИЗМЕНЕНИЯ № 1

Горьковский автомобильный завод
<печать> Директор

_____<подпись>_____
И.КИСЕЛЕВ
“ 14 ” X 1967 г.

“СОГЛАСОВАНО”:
Зам. директора НАМИ по научно-
экспериментальной работе
<печать>

_____<подпись>_____
А.ЛИПГАРТ
“ 29 ” XI 1967 г.

№ 37.025.290-66 “Легковой автомобиль ГАЗ-23”

ИЗМЕНЕНИЕ № 2
Взамен изменения № 1

Раздел II –“ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ”

Пункт 10 “Примечание” изложено в новой редакции:

“а/ В вес снаряженного автомобиля входит сухой вес автомобиля, а также вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей, запасного колеса, составляющий в сумме 130 кг и вес балласта в багажнике 120 кг.

б/ В полный вес автомобиля входит вес снаряженного автомобиля, вес водителя и пассажиров”.

Пункт 19 “б” изложен в новой редакции:

“Все углы установки передних колес регулирующиеся. Угол развала 0º+0º45’. Угол переднего наклона шкворня 0º+ –1º.
Сход колес 1,5 + 3 мм /по шинам/”.

Раздел IV – “МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ И ПРАВИЛА ПРИЕМКИ”.

Пункт 52 изложен в новой редакции:

“52. Каждый автомобиль должен быть обкатан пробегом 400 км. При выявлении неисправностей допускается замена отдельных узлов с дополнительной обкаткой в соответствии с технологической инструкцией по обкатке”.

И.О. Главный инженер
Горьковского автозавода _____<подпись>_____
Ф. ЧИНЧЕНКО
“ ” 1967 г.

И.О. Главный конструктор
Горьковского автозавода _____<подпись>_____
А. ПРОСВИРНИН
“ 6 ” окт. 1967 г.

“УТВЕРЖДАЮ”
Начальник управления конструкторских и экспериментальных работ

<печать>

_____<подпись>_____
Л. КОСТКИН
“ 25 ” IV 1967 г.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
№ 37.025.290-67

Автомобиль легковой ГАЗ-23

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

Горьковский автомобильный завод

<печать> Директор

_____<подпись>_____
И.КИСЕЛЕВ
“ 23 ” III 1967 г.

“СОГЛАСОВАНО”:
Зам. директора НАМИ по научно-экспериментальной работе

<печать>

_____<подпись>_____
А.ЛИПГАРТ
“ 24 ” IV 1967 г.

№ 37.025.290-66 – “Легковой автомобиль ГАЗ-23”

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

Раздел IV – “МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ И ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

Пункт 52 изложен в новой редакции:

“52. Каждый автомобиль должен быть обкатан пробегом 400 км. При выявлении неисправностей допускается замена отдельных узлов с дополнительной обкаткой в соответствии с технологической инструкцией по обкатке”.

Раздел II – ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Пункт 19 “б” изложен в новой редакции:

“Все углы установки передних колес регулирующиеся. Угол развала 0º + 0º45’. Угол переднего наклона шкворня 0º + –1º. Сход колес 1,5 + 3 мм (по шинам)”.

Главный инженер
Горьковского автозавода
_____<подпись>_____
Ф. ЧИНЧЕНКО
“ 18 ” III 1967 г.

Главный конструктор
Горьковского автозавода
_____<подпись>_____
А. ПРОСВИРНИН
“ 17 ” III 1967 г.

“УТВЕРЖДАЮ”

Заместитель Министра автомобильной промышленности

<печать>

_____<подпись>_____

Н. СТРОКИН

“ 17 ” I 1967 г.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Технические условия

№ 37 025 290-67 / 9383

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Автомобиль легковой М-23

Начальник управления конструкторских и экспериментальных работ Министерства

_____<подпись>_____

Л.КОСТКИН

“ 16 ” I 1967 г.

Начальник главного производственного управления Министерства автомобильной промышленности

_____

“ ” 1966 г.

Горьковский автомобильный завод

<печать> Директор

_____<подпись>_____

И.КИСЕЛЕВ

“ 29 ” XI 1966 г.

“СОГЛАСОВАНО”:

Зам. директора НАМИ по научно-экспериментальной работе

<печать>

_____<подпись>_____

А.ЛИПГАРТ

“ 14 ” I 1967 г.

Министерство автомобильной промышленности	**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**	ТУ 37 025 290-67
	Автомобиль “Волга” легковой ГАЗ-23	Взамен: СТУ 120080-63/9383
		Группа: Д21

I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящие технические условия распространяются на автомобиля ГАЗ-23 “Волга” (модель 1961 года). Автомобиль “Волга” модели ГАЗ-23 является легковым автомобилем среднего класса с цельнометаллическим закрытым кузовом несущей конструкции , предназначенным для перевозки пассажиров с повышенными скоростями.

II. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1. Количество мест (включая место водителя) – 5

2. Габаритные размеры /номинальные/ :
   а) длина 610 мм
   б) ширина 1800 мм
   в) высота (без нагрузки) 1650 мм

3. База / расстояние между между осями номинальная/ 2700 мм

4. Колея передних колес (номинальная) 1410 мм

5. Колея задних колес (номинальная) 1420 мм

6. Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек автомобиля под нагрузкой при статическом радиусе качения шин 336 мм
   до поперечины независимой подвеск и 200 мм

Горьковский автомобильный завод	Утверждены “17” I 1967 г.	Срок введения “17” I 1967 г.
		Срок действия *постоянные*

до картера заднего моста 190 мм

ПРИМЕЧАНИЕ: За нагрузку принимается вес 5 человек – 375 кг и вес груза в багажнике – 120 кг.

7. Наименьший радиус поворота по колее наружного переднего колеса / не более / 6,3 м

8. Углы свеса / с нагрузкой / :

а) передний (не менее) 24º

б) задний (не менее) 19º

9. Вес автомобиля / сухой/ 1610 кг

ПРИМЕЧАНИЕ: Допуск на вес автомобиля +3%.
Вес, меньший номинала, допуском не ограничен.

10. Вес снаряженного автомобиля, полный вес автомобиля и распределение веса по осям:

	Вес снаряженного автомобиля	Полный вес автомобиля
Общий	1860 кг	2235 кг
На переднюю ось	955 кг	1090 кг
На заднюю ось	905 кг	1145 кг

ПРИМЕЧАНИЕ: а) В вес снаряженного автомобиля входит сухой вес автомобиля, а также вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей, запасного колеса, составляющий в сумме 130 кг.

б) В полный вес автомобиля входит вес снаряженного автомобиля, вес водителя, пассажиров и груза 120 кг в багажнике.

11. Наибольшая скорость с нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе — 160 км / час

12. Емкость бензинового бака /номинальная/ — 80

13. Двигатель — модель ГАЗ – 23

а) тип	4-х тактный, карбюраторный, бензиновый, 8-цилиндровый.
б) рабочий объем	5,5 л
в) мощность максимальная (номинальное значение)	195 л.с. при 4400 об/мин
г) крутящий момент максимальный (номинальное значение)	42 кгм при 2000-2500 об/мин
д) топливо для двигателя:	бензин с октановым числом по моторному методу не менее 90

ПРИЛОЖЕНИЕ: Данные технической характеристики п. 13 п/п б, и, г, д двигателя указаны в соответствии с ТУ на двигатель.

14. Автоматическая передача состоит из 3-х колесного гидротрансформатора и трехступенчатой планетарной коробки передач с автоматическим переключением и управлением на колонке руля.

15. Карданная передача	Карданные валы открытого типа, трубчатые. Имеет три шарнира с игольчатыми подшипниками. Снабжена промежуточной опорой.
16. Главная передача заднего моста	Гипоидная. Передаточное число 3,38

18. Р а м а	Только в передней части автомобиля.
19. Передняя подвеска:	
а) тип подвески	независимая, с витыми цилиндрическими пружинами.
б) углы установки передних колес (без нагрузки)	все углы установки передних колес регулирующиеся. Угол развала 0º±30. Угол переднего наклона шкворня 0º±30. Сход колес 1,5-3 мм / по шинам/.
в) передние амортизаторы	гидравлические, двухстороннего действия, телескопические.
20. Задняя подвеска:	
а) рессоры	Продольные, полуэллиптические Закрыты чехлами.
б) задние амортизаторы	Гидравлические, двухстороннего действия, рычажные.
21. Колеса и шины;	
а) колеса	Штампованные, дисковые. Размер обода 5к х 15 ГОСТ 10408-63
б) шины	Низкого давления, шестислойные на капроновом корде, размер шин 6.70-15. Давление воздуха 1,9 кг/См^2
22. Рулевое управление:	
а) расположение	Установлено с левой стороны внутри рамы. Передаточное число *18,2*.
б) рулевые тяги	с самоподтягивающимися шарнирами.
в) тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двойным роликом.

23. Т о р м о з а — Колодочные с ножным гидравлическим приводом на все четыре колеса. Тормоз стоянки центральный, барабанного типа.
Диаметр тормозного барабана 280мм
Ширина накладок 50 мм
Общая площадь накладок 1170 см^2.

24. Электрооборудование — 12 вольтовое, система однопроводная ,минус соединен с массой.
а) генератор — Г101
б) реле-регулятор — РР101
в) стартер — СТ101
г) аккумуляторная батарея — 6-СТ-54

25. Контрольные приборы
а) Щиток приборов имеет указатель уровня бензина, указатель давления масла, амперметр и указатель температуры воды, контрольные лампы указателей поворота и дальнего света.
б) Спидометр
в) Часы — электрические с подзаводкой
г) Сигнальная лампа температуры воды в верхнем бачке радиатора.
д) Контрольная лампа ручного тормоза.

26. Осветительные приборы — Фары (две) с лампой дальнего и ближнего света установлены) в передних крыльях кузова.
Задние фонари-комбинированные Включающие габаритное освещение “стоп” сигнал, освещение заднего хода, указатели поворотов, Катофоты.

	Подфарники – комбинированные, включающие габаритное освещение и указатели поворотов. Фонарь освещения кузова, включаемый ручным и двумя дверными кнопочными включателями. Фонарь освещения багажника и моторного отделения, переносная лампа. Расположение осветительных приборов должно соответствовать ГОСТ 8769-58.
27. Звуковые сигналы	Два, электрические тональные, включаются через реле. Кнопка сигнала кольцевая, расположена на рулевом колесе.
28. Указатели поворота.	Световые мигающие с автоматическим выключением.
29. Радиоприемник –	С диапазоном длинных, средних и ультракоротких волн.
30. К у з о в	
а) тип кузова	Цельнометаллический, несущий, закрытый, четырехдверный.
б) отопление	Осуществляется водяным радиатором, нагреваемым водой от двигателя. Управление отопителем рычажное, расположено на панели приборов. Подача теплого воздуха в кузов и на обдув стекла осуществляется электрическим вентилятором, расположенным под капотом.

в) сиденья	Передние и задние мягкие, пружинные. Переднее сиденье – регулируемое. Спинка сиденья – откидная, позволяющая превратить сиденья в спальное место.
г) оборудование кузова	Багажник в задней части кузова, ящик для мелких вещей в панели приборов, коврики / передние и задние/, стеклоочиститель электрический с двумя щетками, противосолнечные козырьки 2 шт., зеркало заднего вида, прикуриватель, пепельница, отопитель кузова, радиоприемник, замки дверей и багажника со специальной серией ключей. Дополнительный запор багажника, отпираемый изнутри.

III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

31. Каждый автомобиль должен соответствовать требованиям настоящих технических условий, действующих чертежей и спецификаций.

32. Контрольный расход бензина при движении со скоростью 50-60 км в час не должен превышать 13,5 литров на 100 км пути для обкатанного серийного автомобиля с приработанным двигателем / после пробега 2500 км/, движущегося с полной нагрузкой на передаче “Д” по сухой ровной дороге с твердым покрытием и короткими подъемами / до 1,5%/. В зимний период времени увеличение расхода бензина не должно превышать 10% от указанной величины.

Расход топлива определяется, как среднее арифметическое двух замеров при проезде участка шоссе протяжением 3-5 км в обе стороны. Топливом служит бензин с октановым числом не менее 90. Указанное увеличение расхода топлива в зимних условиях предусматривает применение зимних смазок в двигателе.

33. Температура воды в системе охлаждения и температура масла в агрегатах автомобиля при температуре окружающего воздуха + 30ºС не должна превышать:

а) воды в радиаторе 105ºС;

б) масла в картере двигателя 110ºС;

в) масла в автоматической передаче 115ºС.

ПРИМЕЧАНИЕ: При испытании автомобиля в других температурных условиях предельные тепловые режимы агрегатов определяются соответствующим приведением.

34. На подъемах и спусках до 22% при сухом грунте, автомобиль должен держаться на месте неограниченное время без всяких внешних приспособлений при торможении ручным или ножным тормозом.

35. Тормозы должны обеспечивать плавно возрастающее торможение при плавном приложении усилий к тормозной педали или рычагу ручного тормоза.

Однократное нажатие на тормозную педаль должно обеспечивать эффективное торможение.

36. Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, движущегося со скоростью 80 км в час на горизонтальном участке

сухого асфальтового или бетонного шоссе, при торможении ножным тормозом не должен превышать 49 м.

37. Свободный ход педали тормоза 10-15 мм.

38. Передачи в автоматической коробке должны переключаться без рывков и пробуксовок, сопровождающихся заметным на слух повышением оборотов двигателя.

Режим переключений передач по скорости должен соответствовать технологической инструкции по обкатке, согласованной с КЭО ГАЗ.

39. При сухом твердом грунте наибольший преодолеваемый автомобилем подъем без разгона с нагрузкой должен быть не менее 35%; протяженность подъема не менее 15 м.

40. Течь и выбрасывание масла, тормозной жидкости или амортизаторной жидкости из агрегатов автомобиля, а также пропуск газов и воды в соединениях не допускается, кроме мест, предусмотренных конструкцией.

41. Свободный ход / люфт/ рулевого колеса в положении, соответствующем движению автомобиля по прямой, не должен превышать 5º.

42. При нагрузке должны быть обеспечены значения углов установки передних колес, указанные в п. 19.

43. Замки дверей кузова, крышки багажника и капот двигателя во время движения автомобиля не должны самопроизвольно открываться.

44. Резиновые уплотнители дверей кузова должны плотно прилегать к кузову по всему периметру при закрытых дверях и должны предохранять кузов от проникновения в него пыли и

влаги. Допускается проникновение отдельных капель воды через кронштейны замков вентиляционных окон.

45. Стекла дверей кузова должны плавно подниматься и опускаться подъемными механизмами. Самопроизвольное опускание стекол во время движения автомобиля не допускается.

46. Внутренняя обивка кузова и сидений не должна иметь складок, морщин, провисания, впадин, переломов в узоре, пятен и механических повреждений.

47. Откидная спинка переднего сиденья при смещении его вперед должна укладываться в промежутке между передними и задним сидениями, образуя достаточно ровную общую поверхность.

48. Наружная поверхность кузова должна быть ровной и гладкой, без вмятин и забоин, водянистости и царапин и соответствовать эталону на кузов, утвержденному главным инженером завода для автомобиля “ Волга ”.

49. Наружная окраска кузова и оперения должна быть однотонной с ровным блеском, без отслоения, пузырей и потеков и не должна повреждаться от атмосферных влияний, при различных климатических условиях, в течение гарантийного срока при нормальных условиях эксплуатации.

50. Поверхность декоративных деталей / колпаки колес, накладки, орнаменты и т.п. / должна быть блестящей, гладкой, без видимых на глаз дефектов и должна соответствовать утвержденным эталонам.

51. Следы краски на неокрашенных деталях, шинах, декоративных деталях, металлических и резиновых накладках, уплотнителях, стеклах и прочих деталях не допускаются.

IV. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ И ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

52. Каждый автомобиль должен быть обкатан пробегом 1000 км. При выявлении неисправностей допускается замена отдельных узлов с дополнительной обкаткой в соответствии с технологической инструкцией по обкатке.

53. Контрольным испытаниям пробегом на 2500 км по ГОСТ 6905-54 подвергаются один автомобиль в квартал.

Длительным испытаниям пробегом 25000 км по ГОСТ 6905-54 подвергаются два автомобиля в год одновременно.

54. Предъявленные к сдаче автомобили могут быть осмотрены на заводе-изготовителе приемщиком заказчика во всех частях, доступных для осмотра, но без разборки механизмов и узлов автомобиля.

В случае необходимости представителю заказчика предоставляется право потребовать запустить двигатель и проверить работу органов управления автомобиля маневрированием на площадке, а также включить приборы, осветительную арматуру, радиоприемники и стеклоподъемники.

V. НАДЕЖНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ГАРАНТИИ И КОМПЛЕКТНОСТЬ

55. При условии соблюдения всех правил эксплуатации и ухода, своевременной замены сменяемых деталей / поршневые кольца, вкладыши, втулки, сальники и т.п./, а также применения смазочных материалов и бензина, рекомендованных заводской инструкцией, срок службы до капитального ремонта автомобиля должен быть не менее 150000 км пробега.

56. Завод-изготовитель гарантирует исправную работу автомобиля в целом и всех его деталей, агрегатов и механизмов, включая все изготовленные другими заводами изделия / кроме

шин, радиоприемников, часов и аккумулятора / в течение 6 месяцев со дня отгрузки с завода, не считая времени нахождения автомобиля в пути следования к месту назначения по железной дороге или водным транспортом, при пробеге не свыше 20000 км и при условии соблюдения правил эксплуатации, указанных в инструкции, приложенной к автомобилю. В течение гарантийного срока завод-изготовитель обязан производить безвозмездную замену всех деталей, узлов агрегатов и приборов, вышедших из строя в условиях нормальной эксплуатации. Качество шин, радиоприемников, часов и аккумуляторных батарей гарантируется заводами-изготовителями.
отдельных узлов с дополнительной обкаткой в соответствии с технологической инструкцией по обкатке.

57. Каждый автомобиль, предназначенный к сдаче, должен быть снабжен инструкцией по уходу за автомобилем, а также комплектом инструмента и принадлежностей, согласно приложению № 1.

58. Комплектность автомобиля должна соответствовать спецификациям и чертежам.

VI. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

59. На автомобиле под капотом с правой стороны должна устанавливаться заводская табличка, в которой указываются: модель автомобиля, номера двигателя и шасси. Кроме того, номер двигателя обозначен на блоке цилиндров с правой стороны.

Заводской знак должен быть размещен впереди на капоте.

60. Завод-изготовитель перед отгрузкой автомобиля обязан:

а / все неокрашенные металлические наружные детали / кроме глушителя и его труб/ покрыть нейтральной смазкой для предохранения от коррозии.

б) слить воду из системы охлаждения и топливо из бака;

в) разъединить провод, соединяющий аккумуляторную батарею с массой;

г) закрыть плотно все стекла кузова и запереть двери;

д) опломбировать багажник с вложенным в него комплектом шоферского инструмента и принадлежностей.

Главный инженер
Горьковского автозавода _____<подпись>_____
Ф. ЧИНЧЕНКО
“ 27 ” VI 1966 г.

Главный конструктор
Горьковского автозавода _____<подпись>_____
А. ПРОСВИРНИН
“ 25 ” VI 1966 г.